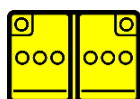
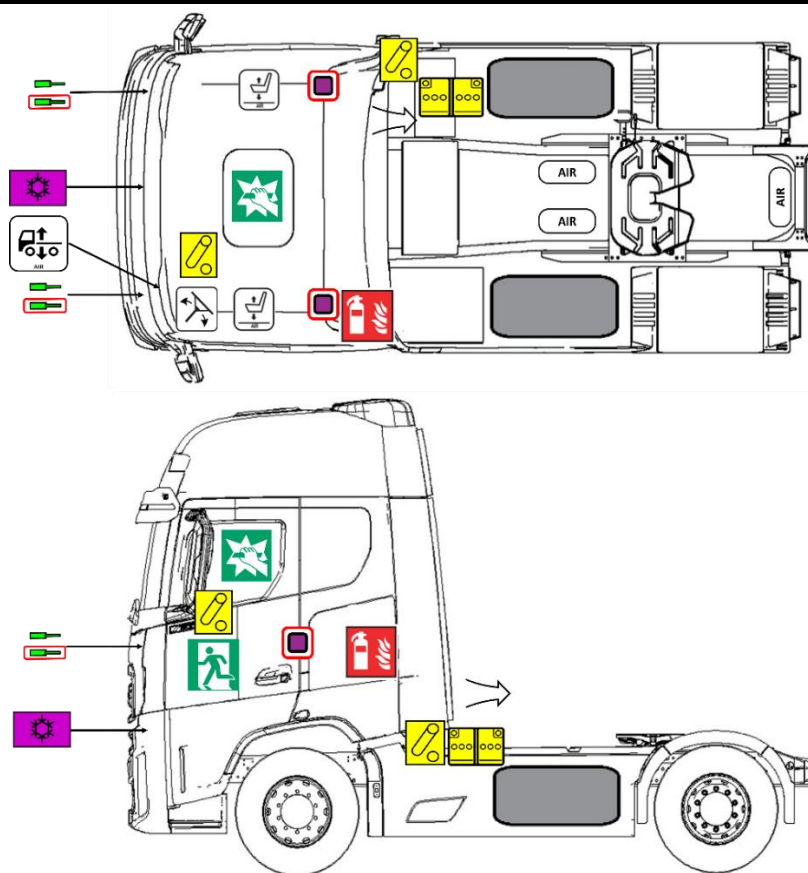




# CIĘŻARÓWKI FORD

## 4x2 F-MAX Diesel

Rozpoczęcie produkcji: 2025



Niskie napięcie  
akumulatora

AIR

Zbiornik  
powietrza



Kierownica z  
regulacją  
nachylenia



Regulacja  
wysokości siedziska  
za pomocą systemu  
pneumatycznego



Wlot  
powietrza



Napinacze pasów  
bezpieczeństwa



Kolumna gazowa /  
sprężyna napinająca



Urządzenie do  
wyłączania zasilania  
w pojeździe



Zawartość  
zbiornika paliwa  
Diesel



Element  
klimatyzacji



Przerwa w celu  
uzyskania  
dostępu



Wyjście  
awaryjne



Gaśnica



Ciężarówka z kontrolą  
wysokości, według  
systemu pneumatycznego

**FORD 4x2 F-MAX Diesel**

Numer identyfikacyjny

FO\_2025\_625\_001

Numer wersji

01

Numer strony

1/4

## 1. Identyfikacja / rozpoznawanie



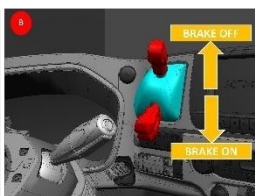
## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie



1) Zablokuj koła



2) Włącz hamulec postojowy (A lub B)



3) Wybierz pozycję N



4) Używaj wyłącznie tych punktów podnoszenia (zielone podkładki)

## 3. Wyłącz bezpośrednie zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa



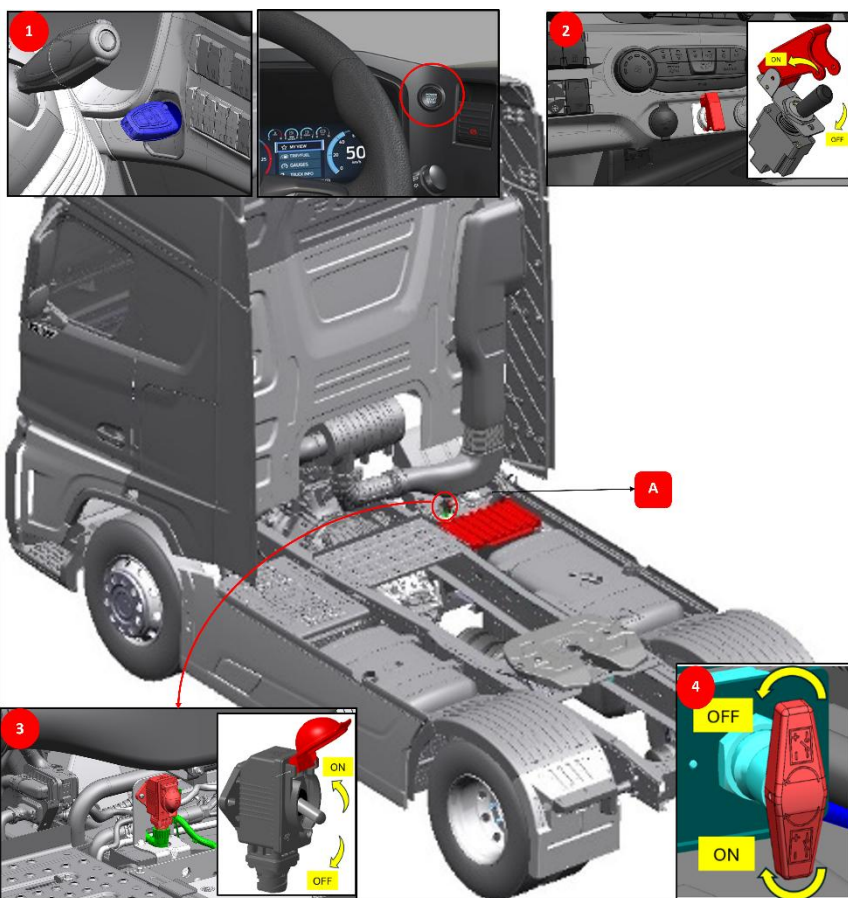
Dla ci żarówek z kluczykiem rozrusznika (1): Jeśli to możliwe, wy czyć rozrusznik i wyj ć kluczyk.

W przypadku samochodów ci żarowych z przyciskiem start/stop Krótko naciśnij przycisk. W przypadku samochodów ci żarowych z ADR: Naciśnij g ówny wy cznik akumulatora (2). Przekr ć g ówny wy cznik akumulatora (3) lub (4) do pozycji OFF.

Uwaga: W przypadku samochodów ci żarowych z ADR g ówny wy cznik stanowi fizyczne odci cie zasilania. Wy cznik g ówny otwiera przełączniki ADR w celu od czenia akumulatorów 12 V.



Lokalizacja skrzynki akumulatora jest taka sama w pojazdach F- MAX. Jego położenie nie zmienia się. Na ilustracjach pokazano standardowe położenie (A). Główny wyłącznik akumulatora powinien być używany do wyłączania napięcia w pojeździe.



**FORD 4x2 F-MAX Diesel**

Numer identyfikacyjny

FO\_2025\_625\_001

Numer wersji

01

Numer strony

2/4

## 4. Dostęp dla pasażerów

1. Przez drzwi kierowcy lub pasażera
2. Przebiecie się przez boczną szybę

A : Szkło laminowane

B: Szkło hartowane



## 5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

		12V + 12V
		600 L + 250 L
		730 g
		85 L

## 6. W przypadku pożaru



## 7. W przypadku zanurzenia



**FORD 4x2 F-MAX Diesel**

Numer identyfikacyjny  
FO\_2025\_625\_001

Numer wersji  
01

Numer strony  
3/4



## 8. Holowanie/transport/magazynowanie

1. Punkt mocowania ucha holowniczego znajduje się pod przednim zderzakiem



2. Wyłącz zasilanie pojazdu (patrz sekcja 3. Wyłączanie bezpośrednich zagrożeń / przepisów bezpieczeństwa).

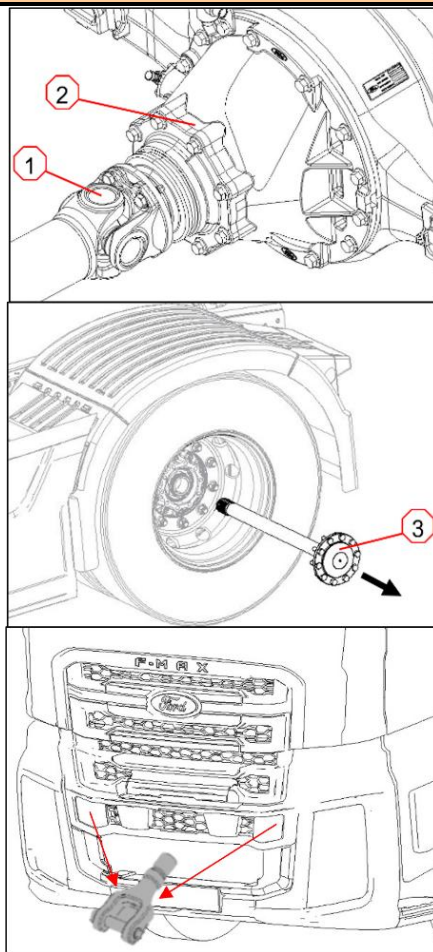
3. Trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

Dozwolone metody:


1. Holowanie. **(Uwaga: Do holowania pojazdu ze wszystkimi kołami na ziemi należy używać wyłącznie przedniego ucha holowniczego).**

2. Napęd na koła jest wyłączany poprzez odłączenie wału napędowego (1) od osi napędzanej (2) lub poprzez wyjęcie wałów napędowych (3).

3. Transport













## 9. Ważne informacje dodatkowe

 Nie wolno wykonywać żadnych czynności na uszkodzonym pojeździe bez odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej (PPE).

Więcej szczegółowych informacji można znaleźć w podręczniku kierowcy lub podręczniku ratownictwa i holowania.

## 10. Objasnienie Użyte piktogramy

	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego		Substancje drażniące
	Substancje żrące		Gazy pod ciśnieniem
	Wybuchowy		Użyć proszku ABC do ugaszenia pożaru
	Zagrożenie dla środowiska		Ostrzeżenie, Elektryczność
	Łatwopalny		Ogólny znak ostrzegawczy
<b>FORD 4x2 F-MAX Diesel</b>		Numer identyfikacyjny FO_2025_625_001	Numer wersji 01
		Numer strony 4/4	